



Way of Life!

VITARA





SZABADSÁG ÚJRAGONDOLVA

Projektek, mérföldkövek, célok – a felnőtt élet csupa felelőség. Ám a megbeszéléseken és ütemterveken túl mindannyiunkban rejlik egy mélyebb erő: a belső gyermek, készen arra, hogy előbújjon játszani! Szórakoztasd mindennap az úton vagy terepen nyújtott teljesítménnyel, izgalmas designnal és élvonalbeli technológiákkal. Fedezd fel a megújult Suzuki Vitarát!

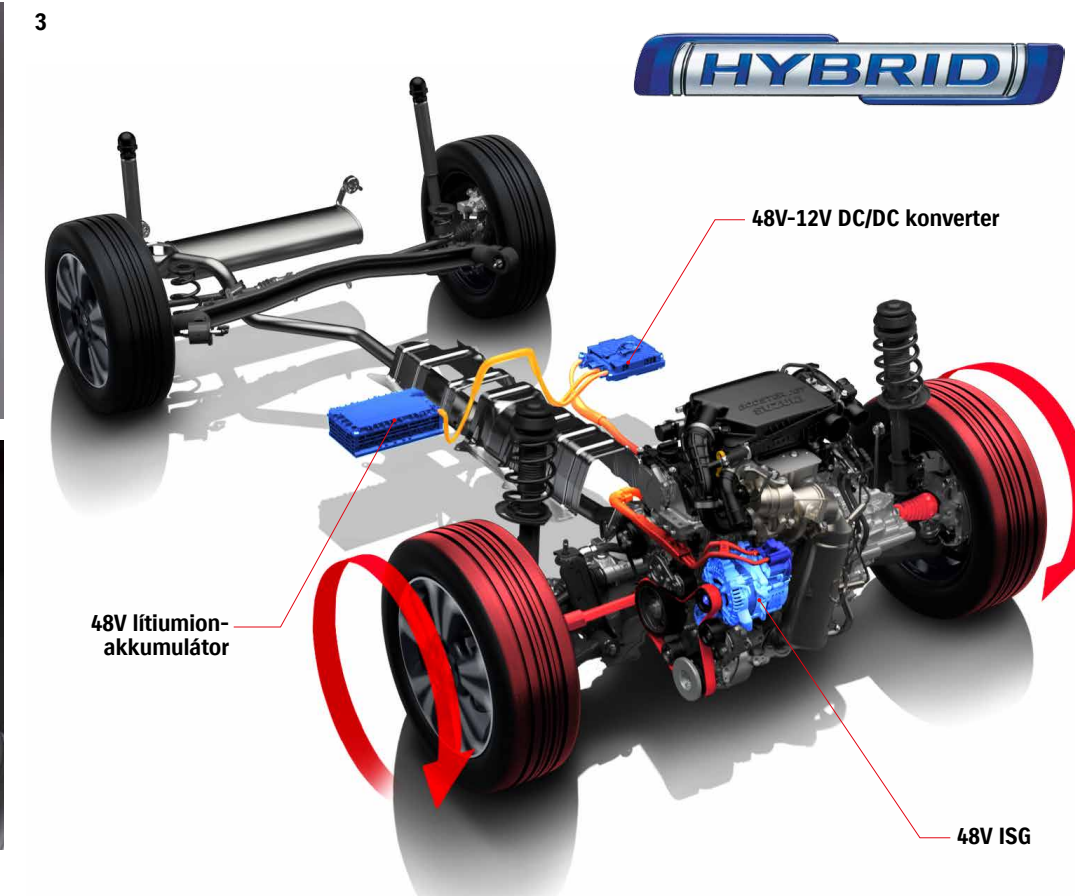


TELJESÍTMÉNY MINDEN TEREPEN

Társ céltudatosoknak: barátkozz meg egy többfunkciós játékosal, ami a legnagyobb kihívást jelentő terepviszonyokat és időjárási körülményeket is könnyedén kezeli. Erejét a nagy nyomatékú és hatékony BoosterJet motor adja. Egyedi AllGrip összkerek-meghajtású rendszerrel szerelve. Igazi Suzuki SUV gének táplálják: könnyed vidámság a kormány mögött maximális tapadással fokozva, minden időben.



RENDKÍVÜL HATÉKONY HAJTÁSLÁNC



1 1,4 BoosterJet Motor

Az 1,4 BoosterJet közvetlen befecskendezésű turbómotor tovább fokozza a Vitarára jellemző sportos vezetési élményt. Az intercoolerrel ellátott turbófeltöltő túlnyomásos levegőt juttat a hengerekbe, és ezzel lehetővé teszi, hogy a motor már alacsony fordulatszámon, akár 2000 RPM-nél elérje a nagyobb nyomatékot. A közvetlen befecskendezésű rendszer tovább növeli az üzemanyag-hatékonyságot azáltal, hogy a közvetlen üzemanyag-befecskendezés során optimalizálja a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, időzítését és nyomását. Sőt, az üzemanyag-hatékonyságot az elektronikusan szabályzott változó szelepezérlés (VVT), valamint a körforgásba visszavezetett hűtött kipufogógáz (EGR) és a magasabb nyomás még tovább javítja.

2 Hatsebességes kézi váltó

Az ideálisan beállított sebességfokozatok javítják az üzemanyag-hatékonyságot és a vezetési élményt, míg az új, ellensúlyal felszerelt váltóval valóságosabb a váltás érzete. Ráadásul a sebességváltó burkolata az ediginél merevebb anyagból készül, így jobban elnyeli a zajt és a rezgést.

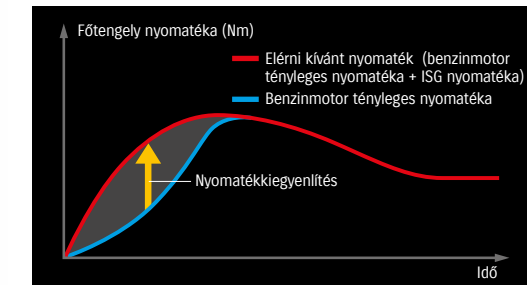
3 A Hybrid 48V rendszer

A Suzuki könnyű és kompakt új hibrid rendszere egy meghajtó funkcióval is ellátott Integrált Indítógenerátorból (ISG) és egy 48 voltos lítiumion-akkumulátorból, valamint egy 48-12 voltos DC/DC konverterből áll. Az ISG lassításkor áramot fejleszt, amely az akkumulátorokban tárolódik. A rendkívül hatékony töltési folyamat gyakori motorrásegítést tesz lehetővé. A tárolt energiának köszönhetően a hibrid rendszer az utazósebesség elérése után minimalizálja az áramfelhasználás benzinmotorra háruló terhelését. Az automata Start/Stop rendszerrel megállított benzinmotort simábban és egyenletesebben újraindítja, míg az üzemanyag-igényes gyorsítás során az ISG saját nyomatékát használó két funkciójával (nyomatéknövelés és nyomatékkiegyenlítés) tovább segíti annak működését*.

*Az elektromos motorrásegítés nem működik, ha a légkondicionáló be van kapcsolva, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje az információs kijelzőn 3-as vagy alacsonyabb szintet mutat.

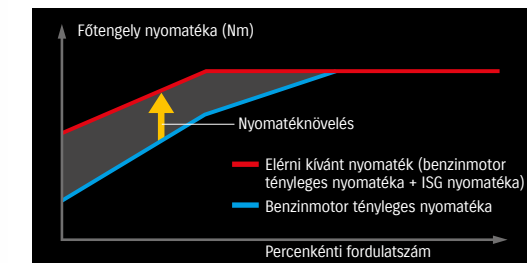
Nyomatékkiegyenlítés

A nyomatékkiegyenlítés az ISG nyomatékát felhasználva ráségíti a benzinmotor forgatónyomatékára, így kompenzálja a gyorsítási folyamat során fellépő késleltetett motorválaszt.



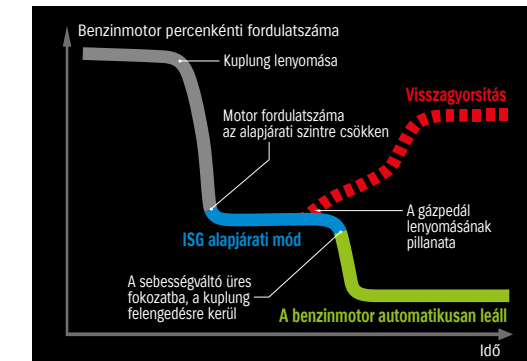
Nyomatéknövelés

A nyomatéknövelés zökkenőmentesebbé teszi a gyorsítást azáltal, hogy az ISG forgatónyomatékával támogatja a benzinmotor nyomatékát, amíg a turbófeltöltő a motorba nem juttatja a sűrített levegőt.



ISG alapjáratú mód

Mikor a kuplungot kinyomjuk a lassításhoz, és a motor fordulatszáma az alapjáratú fordulathoz csökken, az ISG alapjáraton tartja a benzinmotort és leállítja az üzemanyag-felhasználást. Miután az alapjárat folytonos, a jármű igény szerint bármikor visszagyorsítható.



ALLGRIP ÖSSZKERÉKHAJTÁS



ALLGRIP
SELECT

AllGrip rendszer

„Egy jármű, amely nehéz terepen is helytáll és olyan helyekre visz, ahová autók korábban nem jutottak el.” Ez a filozófia vezérelt minket, mikor 1970-ben az első összkerék-meghajtású modellünket kifejlesztettük. Ez az AllGrip, a Suzuki híres összkerék-meghajtási technológiájának születése. Négykerék-meghajtási rendszerünket folyamatosan finomítottuk, hogy a vezetők számára még több izgalmat, örömet és megújuló önbizalmat nyújthassunk. AllGrip technológiával felszerelt Vitaráddal növelheted tevékenységi köreidnek számát és változatosabbá teheted életedet.

Sofőr által választható négyféle üzemmód

Válaszd ki a megfelelő vezetési módot az összkerék-meghajtású üzemmódok közül - auto, sport, snow (hó) és lock (elakadás) - a középkonzolon található egyszerű tárcsagomb megnyomásával és elforgatásával. A színes, multiinformációs kijelző a műszeregység középső részén tájékoztatást ad az aktuálisan beállított AllGrip vezetési módról.



Auto üzemmód

Az üzemanyag-hatékonyságot helyezi előtérbe átlagos vezetési körülmények között, és csak akkor vált négykerék-meghajtásra, ha csúszást érzékel.

Sport üzemmód

Javítja a kanyarodási teljesítményt azáltal, hogy több nyomatékot helyez a hátsó kerekekre. A jobb motorreakció érdekében optimalizálja a gázpedál/nyomaték karakterisztikát.

Snow üzemmód

Optimális havas, burkolatlan és egyéb csúszós útfelületek esetén, mivel fokozza a tapadást gyorsításkor és hozzájárul a stabilitáshoz.

Lock üzemmód

A jármű hóból, sárból vagy homokból történő kijutásához a rendszer több nyomatékot juttat a hátsó kerekekre. Ekkor az ESP®* és egyéb szabályozó technológiák működését arra optimalizálja, hogy az autót kiszabadítsák. A lock üzemmód automatikusan snow üzemmódra vált 60 km/h fölötti sebesség esetén.

*Az ESP® a Daimler AG. bejegyzett védjegye.

10:00 23°C

Lejtmenetvezérlő



A 190.9 km
1920 km

Lejtmenetvezérlő (AllGrip modellek)

A meredek lejtőkön, amikor az autó azt észleli, hogy a motorfék lassítása önmagában nem elég, automatikusan működteti a féket is a sebesség csökkentésére. Ezzel fékre lépés nélkül szabályozhatjuk a sebességet, hogy a vezető jobban figyelhessen a kormányzásra.

KIFEJEZŐ KÜLSŐ



1 LED fényszórók

A kék LED csíkkal ellátott LED fényszórók új designja modern, futurisztikus kinézetet kölcsönöz a Vitarának.

2 LED nappali menetfény és ködlámpák

Az egyedi tervezésű DRL (nappali menetfény) vertikálisan elhelyezett LED-ekkel rendelkezik. A ködlámpák, melyek kulcsfontosságúak a kiváló közúti láthatóság szempontjából rossz időjárási körülmények között, szintén rendelkezésre állnak.

3 A Suzuki hagyományos SUV motívumai

A Suzuki designjának esszenciája, mint a feltűnő, 5 elemből álló hűtőrács, erős teljes első lökhárító, stílusos króm elemekkel díszítve, sikkes és modern külsőt kölcsönöznek a Vitarának.

Kerékdesign

4 17 colos polírozott könnyűfém keréktárcsa

5 17 colos festett könnyűfém keréktárcsa

6 16 colos acél keréktárcsa teljes méretű díszlámpával





LENYŰGŐZŐ BELSŐ TÉR



1 Prémium érzetű utastér

A Vitarába szállni olyan, mint belépni egy kiemelkedő minőségű anyagokkal teli kifinomult világba. Egy tér, ahol minden gombot, kapcsolót és számlapot a természetes helyén találsz. Élvezd a belső teret, amiből ki sem akarsz majd szállni.

2 Puha borítású műszerfal

A puha belső borítás a műszerfal felső részén exkluzív érzést kölcsönöz az utastérnek.

3 7 colos érintőképernyő

A hangrendszer egy érintőpaneles kijelzővel rendelkezik, amely legalább olyan intuitív, mint egy okostelefon. Csatlakoztasd okostelefonodat Bluetooth®* vagy USB kábel segítségével, és használd készüléked alkalmazásait a kijelzőn, amely egyben rádióval, hátsó kameranézetrel és navigációs funkcióval felszerelt.

4 4,2 colos, multiinformációs, színes LCD kijelző

Egy fejlett, multiinformációs, 4,2 colos, színes LCD kijelző foglalja el a műszeregyég középső részét, és a vezető részére pontos és megbízható adatokkal szolgál a jármű viselkedésével és működésével kapcsolatban. A dinamikus kijelző vizuálisan szemléltet számos funkciót, mint például az AllGrip vezetési módokat, a nehézségi gyorsulást, motorteljesítményt és -nyomatékot, valamint a gáz- és fékpedálok használatát. A beállítások széles választékának köszönhetően az utad mindig élvezetes lesz.

5 Geometriai mintás ülések

A stílusos tervezésű bőr első és hátsó ülések maximális megtámasztást és kényelmet biztosítanak mind a vezető, mind az utasok számára.

6 Stílusos óradesign

A műszerfalba épített óra modern és kifinomult érzést kölcsönöz a belső térnek.

*A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye



A motorrásegítés és az energiaáramlás állapotának kijelzése





TÖBB FUNKCIÓ. TÖBB BIZTONSÁG. TÖBB... WOW!

A Vitara többről szól, mint csupán a nagyszerű külső. Tudásban is van mit mutatnia. A legkorszerűbb technológiákkal szerelve a vezető és az utasok mindenkor biztosak lehetnek a támogatásban, védelemben és szórakoztatásban.



MEGNÖVELT VEZETÉSTÁMOGATÁS



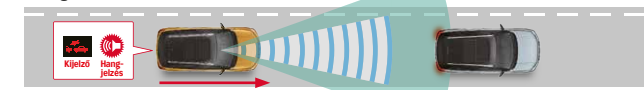
Fejlett vezetéstámogató rendszerek*

A Vitarában megtalálható a Suzuki fejlett, szélvédőhöz erősített kétérzékelős (egylencsés kamera és lézérérzékelő) rendszere. A közepes és nagy hatótávolságon kitűnő teljesítményű, gyalogosok és sávjelzések észlelésére is alkalmas kamera, és a kis távolságon kiválóan működő, éjszakai érzékelésre is alkalmas lézérérzékelő kombinációja hozzájárul a nyugodt és biztonságos vezetéshez.

DSBS (Kombinált érzékelős vészfékasszisztens)*

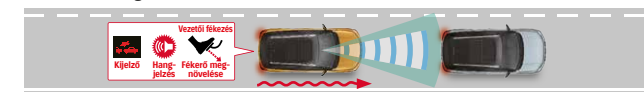
Menet közben a Vitará két érzékelővel (kamerával és lézérérzékelővel) meghatározza, fennáll-e az ütközés veszélye az elöl haladó járművel vagy egy gyalogossal. Ütközésveszély esetén az autó a helyzettől függően a következő három lehetséges módon reagálhat.

1. Figyelmeztetés



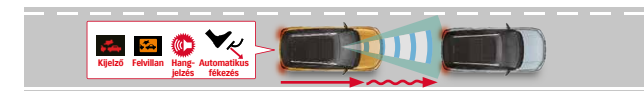
Hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt

2. Fékerő megnövelése



Fokozott ütközésveszély és a vezető pánikfékezése esetén működésbe hozza a fékasszisztenszt a fékerő megnöveléséhez

3. Automatikus fékezés



Még nagyobb ütközésveszély esetén automatikusan és erőteljesen működteti a fékrendszert

Sávelhagyás figyelmeztetés

Miközben a jármű 60 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, a sávelhagyásra figyelmeztető funkció meghatározza a jármű útvonalát, majd fényjelzéssel (kijelző és ikon), valamint érzékelhető figyelmeztetéssel (a kormánykerék rezgetésével) figyelmezteti a vezetőt.

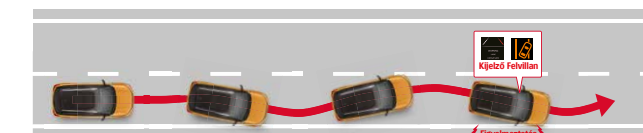


Sávartó

60 és 160 km/h közötti sebességnél az autó egy (egylencsés) kamera segítségével beazonosítja a sávot. Amikor a rendszer felismeri, hogy az autó elhagyja saját sávját, automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben az elektromos szervokormány segítségével.

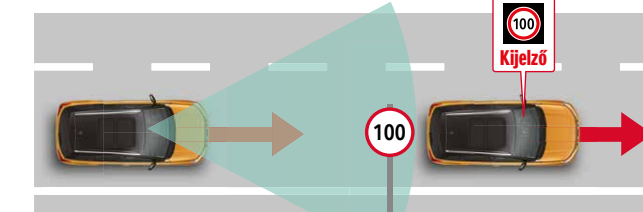
Sávartás figyelmeztetés

Amikor a jármű hozzávetőleg 60 km/h fölött halad, és a sávon belül egyik szélről a másikig kóvályog, a rendszer csipogó figyelmeztető jelzést ad, és a műszerfalon fényjelzés is jelez. Ez felhívja a vezető figyelmét az álmoság vagy más tényező miatti belengésre.



Forgalmi jelzések felismerése

A rendszer az egylencsés kamera segítségével figyelemmel kíséri a közúti forgalmi jelzéseket. A sebességkorlátozásra vonatkozó vagy behajtást tiltó jelzések érzékelésekor a rendszer megjeleníti az adott jelzést a műszeregységen, emlékeztetve a vezetőt, hogy az autó épp milyen jelzés mellett haladt el. Több jelzés érzékelésekor maximum három jelzés egyidejű megjelenítésére van lehetőség.

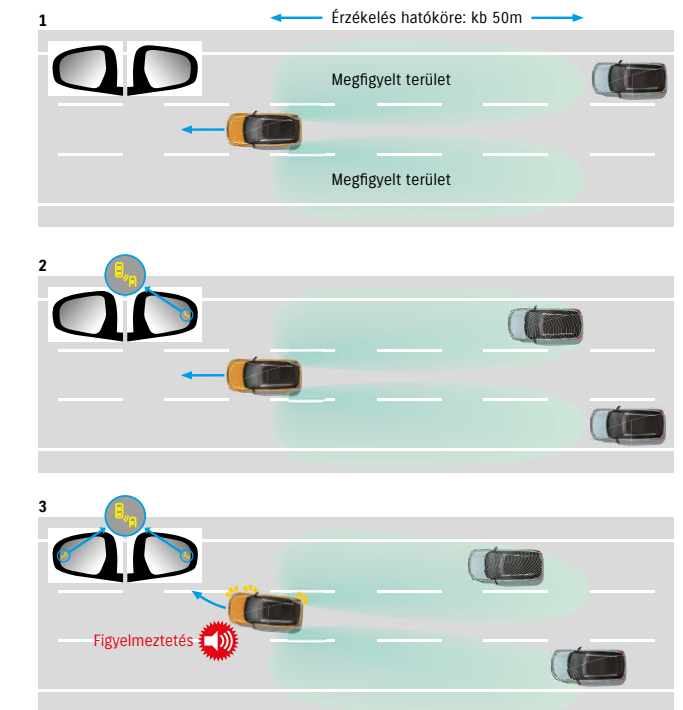


Elhaladás előtt felismeri a közúti jelzéseket

Elhaladás után megjeleníti a közúti jelzéseket

Holtterfigyelés**

15 km/h fölött a sávváltás biztonságát két, hátulra szerelt oldalsó érzékelő biztosítja, melyek érzékelik a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő, vagy oda érkező járműveket. Amikor a rendszer a hátsó holtterek valamelyikében jármű közeledését vagy tartózkodását érzékeli, egy figyelmeztető LED ikon villan fel az adott oldal külső visszapillantójában. Ha a vezető sávváltáshoz irányjelzést ad, a villogó LED ikont figyelmeztető hangjelzés kíséri.



* Az egylencsés kamerának és lézérérzékelőnek léteznek korlátai az utakadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Kérjük, ne bízd rá magadat a rendszerre, mindig vezess biztonságosan!

** A holtterfigyelő GL+ és GLX felszereltség esetén elérhető.



TÖKÉLETES KOMFORT

Adaptív tempomat (ACC)*

Ha az autó előtt egy másik jármű halad, az adaptív tempomat a milliméteres hullámhosszú radarral felméri a másik jármű távolságát, és a három beállítás közül kiválasztott beállításnak megfelelően automatikusan fenntartja a járművek közötti távolságot.** Ha az autó előtt nincs jármű, a rendszer fenntartja a vezető által beállított sebességet (40 km/h fölött).

Hátsó kamera

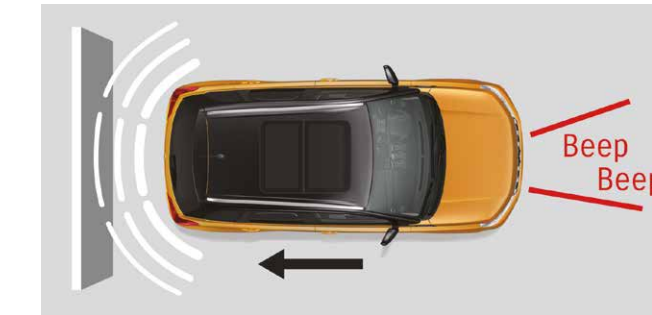
A kijelző mutatja a hátsó kamera által rögzített képet, így tolatás közben láthatóvá válik az autó mögötti terület.



A biztonság kedvéért ellenőrizd környezetet

Első és hátsó parkolási érzékelők

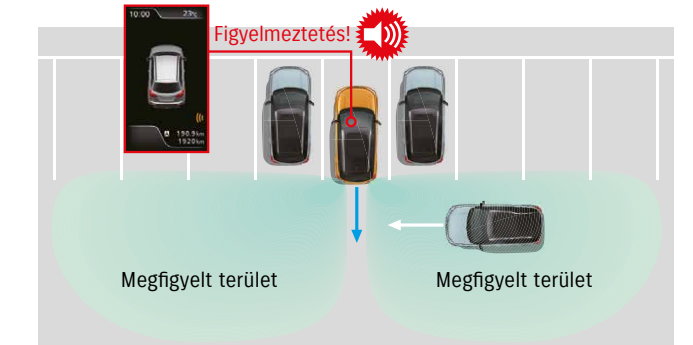
A lökhárítóba épített ultrahangalapú szenzorok érzékelik az akadályokat, és a multiinformációs kijelzőn látható vizuális jelzéssel, valamint hallható hangjelzéssel figyelmeztetik a vezetőt.



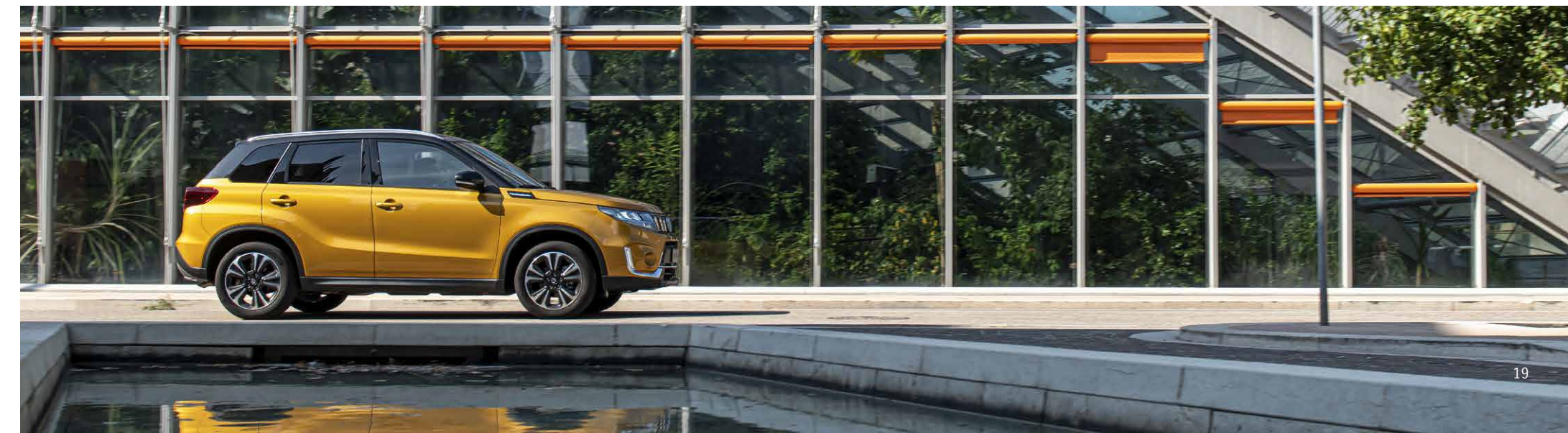
*Az egylencsés kamerának és lézérérezékelőnek léteznek korlátai az utakadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Kérjük, ne bízd rá magad a rendszerre, mindig vezess biztonságosan!
**A járművek közötti távolság a jármű sebességétől függ.

Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés*

Tolatás közben maximum 8 km/h sebességig a jármű két, hátulra szerelt, oldalsó szenzort használva figyelmezteti a vezetőt az oldalról érkező járművekre, a parkolóhelyről történő tolatáskor. Jármű érzékelése esetén a vezető a multiinformációs kijelzőn vizuális jelzést láthat, és figyelmeztető hangjelzést hallhat. Ennek segítségével a vezető biztonságosabb módon manőverezhet ki olyan parkolóhelyekről, ahol a jármű egyik, vagy mindkét oldalán korlátozottak a látási viszonyok.



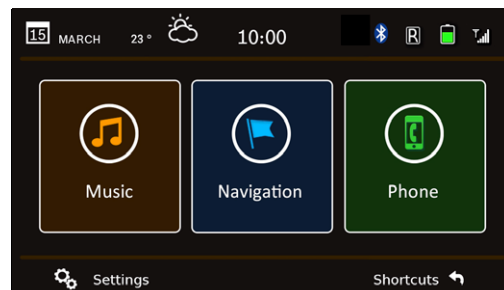
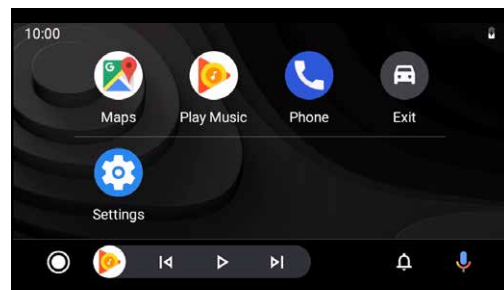
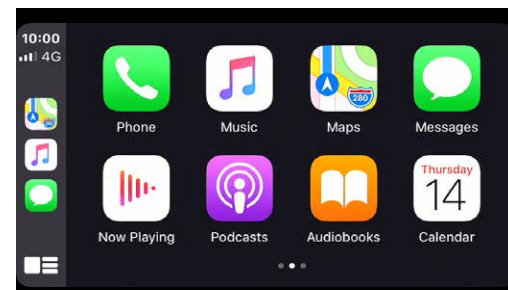
← Érzékelés hatóköre: kb. 20m → ← Érzékelés hatóköre: kb. 20m →





A LEGKORSZERŰBB CSATLAKOZÁS

Android Autóval™ működő Google Maps



Az Apple CarPlay segítségével az iPhone-oddal kezelheted telefonhívásaid, böngészhetsz lejátszási listáidban, küldhetsz és fogadhatsz üzeneteket, és útbaigazítást is kaphatsz hangvezérléssel (Siri) vagy a képernyő érintésével.

Az Apple CarPlay a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/os/feature-availability/applecarplay-applecarplay>
További részletek, valamint az Apple CarPlay szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek felsorolása az alábbi linken található: <http://www.apple.com/os/carplay/>
Az Apple, Apple CarPlay és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.

androidauto

Az Android Autót™ kifejezetten vezetéshez fejlesztették ki. Segítségével az Android rendszert kiterjeszhetjük autónkba, így a vezetés közbeni figyelemelterelődés minimalizálhatóvá válik, míg a Google szolgáltatásai segítségével, mint a Google Maps és Google Play Music még élvezetesebbé válik a vezetés. Az Android Auto™ applikáció a Google Play Store-ból tölthető le.

Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/autofaq/>
A legtöbb okostelefon, amin Android 5.0+ fut, kompatibilis Android Autóval™: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477
A Google, Android, Google Play és Android Auto™ a Google LLC védjegyei.

MirrorLink

A MirrorLink™ számos, okostelefonon található applikációt jelenít meg az autó érintőképernyőjén, hozzáférést biztosítva a készülék szolgáltatásaihoz.

A MirrorLink™ a következő oldalon felsorolt okostelefonokkal kompatibilis: <https://mirrorlink.com/phones>
A MirrorLink™ a Car Connectivity Consortium LLC bejegyzett védjegye.

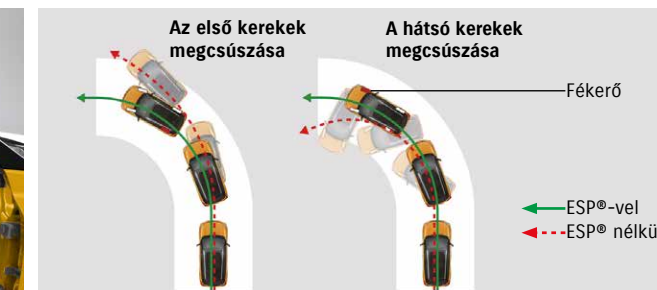
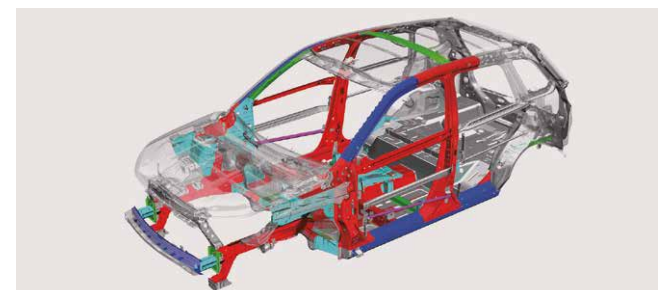
Multifunkciós kormánykerék

A felhasználóbarát multifunkciós kormánykerék teljes irányítást biztosít a vezető számára. A rádió és az okostelefonnal történő Bluetooth®* kapcsolat könnyen, elérhető módon kezelhető. Az adaptív tempomat vezetéstámogató funkciója is integrálásra került a maximális komfort és biztonság érdekében.

*Az Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.



KÖRBEVESZ A BIZTONSÁG



Szilárd TECT karosszéria

A Vitara vázának kialakítása a Suzuki TECT koncepcióján alapul, mely szerkezet az ütközés során hatékonyan elnyeli és eloszlatja az ütközés energiáját.

Hét légzsák

A vezetési teljesítményt olyan biztonsági védőfunkciók egészítik ki, mint a szabványos vezető- és utasoldali SRS légzsákok, az utastér első felében található SRS oldallégzsákok, melyek csökkentik a mellkasra érkező erőket oldalirányú ütközések esetén, az SRS függőlégzsákok, melyek csökkentik a fejre ható erőket, valamint a vezetőoldali SRS térdlégzsákok, melyek csökkentik a lábak alsó részére érkező erőket.

ESP®

Amennyiben kanyarban a gépjármű elveszti stabilitását, az elektronikus menetstabilizáló rendszer, azaz ESP®* automatikusan segíti a vezetőt a gépjármű feletti uralom visszaszerelésében a motorvezérlésbe és a fékrendszerbe történő megfelelő beavatkozással.

*Az ESP® a Daimler AG. bejegyzett védjegye.



ERŐSEBB. FELTŰNŐBB. KALANDOKRA TERVEZVE

Készülj fel egy megjelenésre, amely erőt és energiát sugároz. A Vitara feltűnő stílusával magára vonja a figyelmet, bármerre jársz. A Vitara jellemzője az autentikus design, és hogy mindig készen áll a felfedezésekre, úton és terepen is. Az erőteljes külső fokozza a vezetési élményt, a belsőleg tökéletesített, teljesen felnőtt SUV pedig kényezteti az érzékeket.

FUNKCIONALITÁS NAP MINT NAP



1 Bőséges poggyásztér
Széles nyílásával, alacsony rakodási magasságával és a mindkét hátsó ülés lehajtásával elérhető, lenyűgöző 710 literes rakterével* a Vitara biztosítja, hogy könnyen beférjen minden, amire szükséged van.

2 Automata légkondicionáló
Könnyen kezelhető beállítások biztosítják a mindig megfelelő belső hőmérsékletet.

3 Panoráma napfénytető
Könnyen használható, teljesen elhúzható napfénytető a külső fény és friss levegő beáramlásáért.

4 Elülső középső kartámasz
Az elülső középső kartámasz optimális pozícióba állítható, és egyben tárolórekeszként is funkcionál.

*A Német Autóipari Szövetség mérési módszer alapján

TARTOZÉKOK



Lökhárító-élvédő - fekete



Lökhárító-élvédő - alumínium



Küszöbvédő fólia - fekete



Küszöbvédő fólia - átlátszó



Lökhárító-védőfólia



Küszöbvédő szett - „Elegant“



Küszöbvédő szett - „Solid“



Csomagtérszőnyeg „ECO“



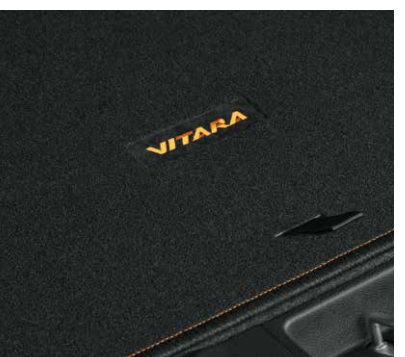
Csomagtérszőnyeg „ECO“ - fehér



Csomagtérszőnyeg „ECO“ - sárga



Csomagtérszőnyeg „ECO“ - piros



Csomagtérszőnyeg „ECO“ - narancs



Csomagtérszőnyeg „ECO“ - türkiz



Sárfogó szett - merev, hátsó



Sárfogó szett - merev, első



Sárfogó szett - flexibilis, első



Kerékpártartó



Hátsó kerékpárhordozó



„Eco“ szőnyegszett - ezüst



„Eco“ szőnyegszett - piros



„Eco“ szőnyegszett - fehér



„Eco“ szőnyegszett - türkiz



„Eco“ szőnyegszett - narancs



Tetőcsomagtartó



Síléctartó



Csomagtértálca



GL



Éténkpiros (ZCF)



GL+



Márványkék metál / Koszmikusfekete gyöngymetál (DBF)



GLX



Napszélsárga metál / Koszmikusfekete gyöngymetál (DBH)



SZÍNEK

KÉTTÓNUSÚ FÉNYEZÉS



Márványkék metál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (DBF)
GL+, GLX



Elefántcsont metál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9N)
GL+, GLX



Napszélsárga metál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (DBH)
GL+, GLX



Napszélsárga metál /
Ragyogófehér (DBG)
GL+, GLX



Galaktikuszürke metál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9G)
GL+, GLX



Atlantisztürkizkék gyöngymetál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9L)
GL+, GLX



Atlantisztürkizkék gyöngymetál /
Ragyogófehér (A6H)
GL+, GLX



Élénpiros /
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9H)
GL+, GLX

METÁL FÉNYEZÉS



Hűvös gyöngyházfehér metál (ZNL)
GL, GL+, GLX



Selymesezüst metál (ZCC)
GL, GL+, GLX



Galaktikuszürke metál (ZCD)
GL, GL+, GLX



Kozmikusfekete gyöngymetál (ZCE)
GL, GL+, GLX



Atlantisztürkizkék gyöngymetál (ZQN)
GL, GL+, GLX

SZOLID FÉNYEZÉS



Ragyogófehér (26U)
GL, GL+, GLX



Élénpiros (ZCF)
GL, GL+, GLX

KÜLSŐ CSOMAGOK



TEREPCSOMAG

- 1 Első hűtőrácsdísz
- 2 Első hűtőrácsdíszcsík
- 3 Első lökhárítódísz
- 4 DRL-dekoráció
- 5 Oldalsó lökhárító-díszítés

- 6 17 colos Misti fekete keréktárcsák
- 7 Felni közép díszkupak
- 8 Ajtódíszléc
- 9 Első kartervédő
- 10 Hátsó kartervédő



VÁROSI CSOMAG

- 1 Első hűtőrácsdísz
- 2 Első hűtőrácsdíszcsík
- 3 Első lökhárítódísz
- 4 DRL-dekoráció
- 5 Oldalsó lökhárító-díszítés

- 6 Oldalsó visszapillantó burkolat (B+J)
- 7 17 colos Misti polírozott keréktárcsák
- 8 Felni közép díszkupak
- 9 Hátsó lökhárítódísz



VÁLASZTHATÓ ÓRÁK



Erőteljes



Kanji

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag		Benzin			
		1,4 l BoosterJet			
		2WD	2WD/ALLGRIP		GLX
Motor		6MT	6MT	6MT	GLX
Meghajtás		GL	GL+	GLX	GLX
Sebességváltó		GL	GL+	GLX	GLX
Felszereltség		GL	GL+	GLX	GLX
FUTÓMŰ					
Abroncsok és keréktárcsák	215/60R16 + acél keréktárcsa teljes méretű díszláncával	S	-	-	-
	215/55R17 + festett könnyűfém keréktárcs	-	S	-	-
	215/55R17 + polirozott könnyűfém keréktárcsa	-	-	S	-
Defektjavító készlet	S	S	S	S	
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG					
Elektromosan nyitható panorámatető ¹		-	-	-	S
Tetősin	Fekete	S	-	-	-
	Ezüst	-	S	-	S
Hűtőrács	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	-	S
Első lökhárító-díszítés	Szürke (középen) / Fekete (oldalt)	S	-	-	-
	Króm	-	S	-	S
Karosszériadíszítés	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	-	S
Külső kilincsek	Fekete	S	-	-	-
	Színrefújt	-	S	-	S
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses	S	S	S	S
LÁTHATÓSÁG					
Fényszórók	LED projektor (tompított fényszóró)	S	S	S	S
	Halogén multirefektor (helyzetjelző)	S	S	S	S
Fényszórómagasság-állítás	Automata	S	S	S	S
Automata világításvezérlés		S	S	S	S
Ködlámpák	Elöl	S	S	S	S
	Hátul	S	S	S	S
Kombinált hátsó lámpák	LED	S	S	S	S
	Hátsó ablakok	-	S	-	S
Sötétített üvegezés	Hátsó háromszögablakok	-	S	-	S
	Hátsó szélvédő	-	S	-	S
	Elöl: 2 fokozat (lassú, gyors) + állítható szakaszos törlés + mosás	S	S	S	S
Ablaktörők	Hátul: 1 fokozat + szakaszos törlés + mosás	S	S	S	S
Automata ablaktörő		S	S	S	S
Hátsó ablak párátlanító		S	S	S	S
Külső tükrök	Fekete	S	-	-	-
	Színrefújt	-	S	-	S
	Elektromosan állítható	S	S	S	S
	Elektromosan behajtható	-	-	-	S
	Fűthető	-	S	-	S
	Beépített irányjelzővel	-	-	-	S
Visszapillantó tükör (középen)	Manuálisan állítható	S	S	S	S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL					
3 külön kormánykerék	Műanyag	S	-	-	-
	Bőrborítás	-	S	-	S
	Audiórendszer kapcsolói	S	S	S	S
	Tempomattal	S	S	S	S
	Sebességkontrollal	S	S	S	S
	Telefonkihangsító kapcsolói	S	S	S	S
	Dönthető állítás	S	S	S	S
	Teleszkopikus állítás	S	S	S	S
	Szervokormány	S	S	S	S
Fordulatszámérő	S	S	S	S	
A műszeregységbe épített információs egység	4,2 colos színes LCD	S	S	S	S
	Óra	S	S	S	S
	Külső hőmérséklet kijelzése	S	S	S	S
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S	S	S	S
	Megtehető távolság	S	S	S	S
	Átlagssebesség	S	S	S	S
	Sebességváltó-kijelző	S	S	S	S
	Vezetési mód (AllGrip)	-	S(ALLGRIP)	-	S(ALLGRIP)
Figyelmeztető jelzés: fényszórók, kulcs	S	S	S	S	
Nyitott ajtó emlékeztető	S	S	S	S	
Olajcsere figyelmeztető jelzés	S	S	S	S	
Vezetőoldali biztonsági öv emlékeztető	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag		Benzin			
		1,4 l BoosterJet			
		2WD	2WD/ALLGRIP		GLX
Motor		6MT	6MT	6MT	GLX
Meghajtás		GL	GL+	GLX	GLX
Sebességváltó		GL	GL+	GLX	GLX
Felszereltség		GL	GL+	GLX	GLX
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL					
Utasoldali biztonsági öv emlékeztető	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S
Hátsó üléssor biztonsági öv emlékeztető	Ikon	S	S	S	S
Alacsony üzemanyagszint figyelmeztetés		S	S	S	S
Abroncsnyomás figyelmeztetés		S	S	S	S
Középső óra		-	-	-	S
Műszerfal díszítése	Színezett	S	S	-	-
	Geometrikus minta	-	-	-	S
Középső és oldalsó légbefúvók díszítése	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	-	S
KÉNYELEM					
Elektromos ablakemelők	Elöl	S	S	S	S
	Hátul	-	S	-	S
Központi zár	Kapcsolóval a vezetőoldalon	S	S	S	S
Távírányítású központi zár	Vészvillogó visszajelzéssel	S	S	S	S
Kulcs nélküli motorindítás		-	-	-	S
Klímaberendezés	Automata	S	S	S	S
Fűtőberendezés		S	S	S	S
Pollenzűrő		S	S	S	S
Audio	Antenna	S	S	S	S
	Első hangfalak	S	S	S	S
	Hátsó hangfalak	S	S	S	S
	Első magashangszugárzók	-	-	-	S
	MP3/WMA kompatibilis CD-lejátszó + Bluetooth® ²	S	-	-	-
	Smartphone kapcs. érintőképernyő + Bluetooth® ²	-	S	-	-
	+ Totatókamera	-	-	-	-
	Smartphone kapcs. érintőképernyő + Bluetooth® ²	-	-	-	S
+ Totatókamera + Navigáció	4 mód	-	S(ALLGRIP)	-	S(ALLGRIP)
Tempomat		S	S	S	S
Adaptív tempomat (ACC)		S	S	S	S
Sebességkorlátozó		S	S	S	S
Ülésfűtés		-	S	-	S
BELSŐ FELSZERELTSÉG					
Utastér-világítás	Térképolvató lámpa elöl (2 állású)	S	S	S	S
	Középső utastéri világítás (3 állású)	S	S	S	S
	Kesztyűtartó-világítás	-	S	-	S
	Lábtér-megvilágítás (mindkét első ülés esetében)	-	S	-	S
	Középső alsó konzolvilágítás	S	S	S	S
			S	S	S
Napellenzők	Kártyatartóval	S	S	S	S
	Piperetükörrel	S	S	S	S
	Beépített megvilágítással	S	S	S	S
Kapaszkodók	Utasoldalon	S	S	S	S
	Hátul x 2	S	S	S	S
Pohártartók	Elöl x 2	S	S	S	S
	Hátul x 2	S	S	S	S
Palacktartók	Elöl x 2	S	S	S	S
	Hátul x 2	S	S	S	S
Műszerfali tárolórekesz		-	S	-	S
Tárolórekesz	Elöl	S	S	S	S
	Hátul	S	S	S	S
Középső kartámasz	Elöl	-	S	-	S
Középső konzol díszítése	Fekete	S	-	-	-
	Ezüst	-	S	-	S
Váltógomb	Fekete ezüst berakással	S	S	S	S
Kézfék-kioldógomb	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	-	S
USB-port	Első tárolórekeszben	S	S	S	S
12 V utastéri elektromos csatlakozó	Első tárolórekeszben	S	S	S	S
Lábtámasz		S	S	S	S
Ajtókárpit anyaga	Szövet	S	S	S	-
	Bőr	-	-	-	S
Ajtókárpit díszítése	Fekete	S	-	-	-
	Ezüst	-	S	-	S
Belső kilincsek	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	-	S

FELSZERELTSÉG

		Benzin		
		2WD	1,4 l BoosterJet	2WD/ALLGRIP
Üzemanyag				
Motor				
Meghajtás				
Sebességváltó		2WD	6MT	2WD/ALLGRIP
Felszereltség		GL	GL+	6MT
				GLX
BELSO FELSZERELTSÉG				
Kartámasz (ajtó)	Szövetbetét	S	S	-
	Műbőrbetét	-	-	S
ÜLÉSEK				
Első ülések	Magasságban állítható (vezetőülés)	S	S	S
	Magasságban állítható (utasülés)	S	S	S
	Dönthető, csúsztatható	S	S	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S	S	S
	Fejtámla	S	S	S
	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S	S	S
Hátsó ülések	Fejtámla x 3	S	S	S
	Szövet	S	-	-
Üléskárpit	Szövet fehér varrással	-	S	-
	Bőr és műbőr	-	-	S
CSOMAGTÉR				
Csomagtér-elválasztó		-	S	S
Csomagterékasztók	Bevásárlószatyor-akasztó 1 db	S	S	S
	Hálókasztó 2 db	S	S	S
12 V csomagtéri elektromos csatlakozó		-	S	S
Csomagtérvilágítás		-	S	S
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM				
ABS EBD funkcióval		S	S	S
ESP [®] 1		S	S	S
DSBS (Kombinált érzékelős vészfékasszisztens)		S	S	S
Holttérfigyelő (BSM) / Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztető (RCTA)		-	S	S
Hegymeneti elindulássegítő		S	S	S
Lejtmenetvezérlő		-	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)
Fékasszisztens		S	S	S
TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer)		S	S	S
Parkolóradar	Elöl x 4 szenzor	-	-	S
	Hátul x 4 szenzor	-	-	S
SRS első dupla légzsák		S	S	S
SRS oldallégzsákok		Elöl	S	S
SRS függőnylégzsákok		S	S	S
SRS térdlégzsákok		Vezetőoldalon	S	S
Pedálkikoldó rendszer		S	S	S
Biztonsági övek		Elöl: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal Hátul: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal (oldalakon), 3 pontos ELR (középen)	S	S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés		x 2	S	S
Gyermekülés-rögzítés		x 3	S	S
Gyerekszár a hátsó ajtókon		S	S	S
Indításgátló		S	S	S
Szabadon forgó zárbetét		S	S	S
Riasztó		S	S	S
DRL (Nappali menettény)		LED	S	S
Automatikus vészvillogó		S	S	S
Automata Start/Stop rendszer (üresjáratban leállítja majd újraindítja a motort)		S	S	S
Hybrid 48V		S	S	S

S: Standard - : Nem elérhető (ALLGRIP) : AllGrip felszereltség esetén

- ¹: Panoráma felszereltség esetén
²: Bluetooth® a Bluetooth SIG, INC. bejegyzett védjegye
³: Az ESP® a Daimler AG. bejegyzett védjegye. Az ESP® célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat a Vitara felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az útfelület állapotától. Az ESP® veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elveszítik tapadásukat és a kerekek megcsúsznak.
⁴: A gyártó által mért adat
⁵: A VDA (Német Autóipari Szövetség) mérési módszer alapján
⁶: Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könyvjegyzékű művekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós körülményekben mérhető értékekhez.
⁷: Az összehasonlíthatóság érdekében az értékek az Új Európai Menetciklusra (New European Driving Cycle, NEDC) kerültek átszámításra és előfordulhat, hogy nem felelnek meg a valós közúti körülményeknek. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és a szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok) befolyásolhatják.

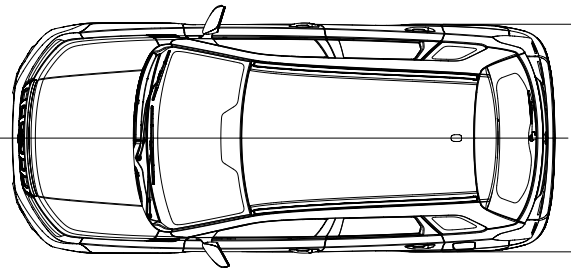
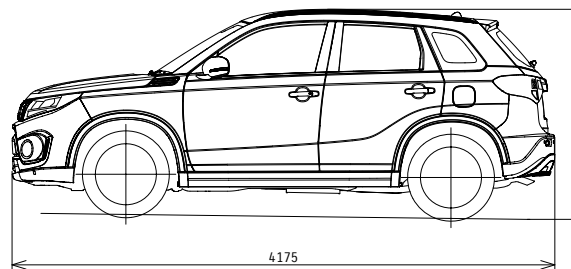
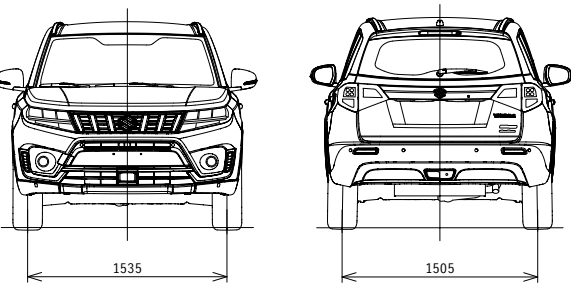
A mérés körülményei súly szempontból: A (Alacsony): Gépjármű + gyári opciók súlya, M (Magas): Gépjármű + gyári opciók + kereskedői opciók (kiegészítők) súlya, 6MT: Manuális váltó, 2WD: Elsőkerék-meghajtás, ALLGRIP: 4WD (Összkerék-meghajtás)

A közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosúrában szereplő modellek adatainak, külső jegyeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosítástért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz.

MŰSZAKI ADATOK

		Benzin		
		2WD	1,4 l BoosterJet	ALLGRIP
Üzemanyag				
Motor				
Meghajtás				
MÉRETEK				
Hosszúság (mm)		4175		
Szélesség (mm)		1775		
Magasság (mm)		1610		
Tengelytávolság (mm)		2500		
Nyomtáv	Elöl (mm)	1535		
	Hátul (mm)	1505		
A legkisebb fordulókör sugara (m) ¹⁴		5,2		
Szabad hasmagasság (mm)		185		
KAPACITÁS				
Ülések száma (fő)		5		
Csomagtér befogadóképessége ¹⁴	Maximális kapacitás (liter)	1120		
	Hátsó üléstámla lehajtva (VDA módszer) ¹⁵ (liter)	710		
	Hátsó üléstámla felhajtva (VDA módszer) ¹⁵ (liter)	375		
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)		47		
MOTOR				
Típus		K14D		
Hengerek száma		4		
Szelepek száma		16		
Lökettérfogat (cm ³)		1373		
Furat x löket (mm)		73,0×82,0		
Sűrítési arány		10,9		
Max. teljesítmény (kW/rpm)		95/5 500		
Max. nyomaték (Nm/rpm)		235/2 000-3 000		
Befecskendezés		Közvetlen befecskendezés		
SEBESSÉGVÁLTÓ				
Típus		6MT		
Áttételezés	I	3,615		
	II	1,955		
	III	1,207		
	IV	0,886		
	V	0,738		
	VI	0,644		
	Hátramenet	3,481		
Végáttétel		4,059		
FELÉPÍTMÉNY				
Kormánymű		Fogasléces		
Fékek	Elöl (mm)	Hűtött tárcsafék		
	Hátul (mm)	Tárcsafék		
Felfüggesztés	Elöl (mm)	MacPherson rugóstag tekercsrugóval		
	Hátul (mm)	Torziós futómű tekercsrugóval		
Abronsméret		215/60R16, 215/55R17		
TÖMEG				
Saját tömeg (minimum-maximum) (kg)		1165 - 1205		1245 - 1275
Megengedett össztömeg (kg)		1770		
TELJESÍTMÉNY				
Végsebesség (km/h)		190		
KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY				
Környezetvédelmi szabvány		Euro 6d		
Felszereltség		GL, GL+, GLX		GL+, GLX
Üzemanyag-fogyasztás (WLTP) ¹⁶	Városi (liter/100km)	6,697 (M) 6,442 (A)		7,31 (M) 7,149 (A)
	Országúti (liter/100km)	5,114 (M) 4,939 (A)		5,627 (M) 5,44 (A)
	Kombinált (liter/100km)	5,9 (M) 5,681 (A)		6,43 (M) 6,213 (A)
Üzemanyag-fogyasztás (NEDC) ¹⁷	Városi (liter/100km)	5,2 (M) 5,2 (A)		5,5 (M) 5,5 (A)
	Országúti (liter/100km)	4,3 (M) 4,2 (A)		4,6 (M) 4,5 (A)
	Kombinált (liter/100km)	4,6 (M) 4,6 (A)		4,9 (M) 4,9 (A)
CO ₂ -kibocsátás (WLTP) ¹⁶	Városi (g/km)	151,37 (M) 145,57 (A)		165,24 (M) 161,5 (A)
	Országúti (g/km)	115,49 (M) 111,5 (A)		127,08 (M) 122,77 (A)
	Kombinált (g/km)	133,31 (M) 128,31 (A)		145,29 (M) 140,29 (A)
CO ₂ -kibocsátás (NEDC) ¹⁷	Városi (g/km)	117,47 (M) 117,5 (A)		124,13 (M) 124,53 (A)
	Országúti (g/km)	97,91 (M) 96,36 (A)		104,83 (M) 103,09 (A)
	Kombinált (g/km)	105,1 (M) 104,13 (A)		111,92 (M) 110,96 (A)

MÉRETEK





A Suzuki „Way of Life!” jelmondata márkánk lényegét fejezi ki, hiszen minden autónkat, motorkerékpárunkat és hajómotorunkat úgy alkotjuk meg, hogy szebbé tegyék vásárlóink mindennapjait.



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatóak, amelyek nem kaphatóak az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek.